



編集発行人税理士

山本孝久

〒152-0003 東京都目黒区碑文谷5-12-1 TS碑文谷ビル2F TEL 03 (3791) 8863 FAX 03 (3791) 8292

水仙

◆ 3月の税務と労務

国 税/平成25年分所得税の確定申告

2月16日~3月17日

国 税/個人の青色申告の承認申請 3月17日

国 税/贈与税の申告 2月1日~3月17日

国 税/2月分源泉所得税の納付 3月10日

国 税/個人事業者の25年分消費税の確定申告

3月31日

国 税/1月決算法人の確定申告

(法人税・消費税等) 3月31日

国 税/7月決算法人の中間申告 3月31日

国 税/4月、7月、10月決算法人の消費税の中間申告 (年3回の場合) 3月31日 3 月 (弥生) MARCH 21日・春分の日

	一月一	一火一	水一	一 木一	金	-
۰	٠	٠	0	•	٠	1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	<i>29</i>
30	31	•	٠	٠	•	٠

地方税/個人の都道府県民税、市町村民税、事業税 (事業所税)の申告 3月17日



4月から郵便料金引上げに 消費税の4月からの引上げに伴い、郵便料金が引き上げられ、通常ハガキは50円から52円に、定形郵便物(封書)の25g以下は80円から82円になります。これに合わせて、2円や52円、82円等の切手が本年3月3日から新たに発行されます。80円の切手は在庫がなくなり次第販売終了となります。

に気軽に立ち たっては大変便が とっては大変便が わえ、温泉やオー が道の駅弁当、切が 道の駅弁当が増え と休にレ っ 憩 乗 ャ し販また、 また、 ス うに るところで道 ・ライ なりました。 アでも į ・ブを で 立ち寄ることので長距離ドライブ きる L ヘラン そ 0) い駅を見 お e V 事でのなった。 な施設 店の 牛 - ライ が楽 トキ シ グル 符 グ あ ルメが いったりなどの、 ,できる を が旅行や ヤン · が が 行 バ 旅け国 介の 駅 に るよ 力など た 0) 発 プ 至 表 の道 道がれ開 憩

反 -ジ等を参考!でこで、国土!地とした観光! 映 0) いようにな 一交通 駅そ 多 道の駅で 0) 化 8 する ま 0) の現状の現状である。 を目 すの 能 状ペ 的を

します

ത

三する とし ドつ 路 路 情報発信が作となった ・ライ 情報発見 0) 機能 は駅 を併 や地 の周 信 た道 ため 連辺機 携地能域 せ 士: 持っています。 0 路 の旅 機域 0) 地 (能) という道の駅を核道の駅を核 施設 能 休憩機 ŋ を 興 施 能 制 度

個性を広げてもなり、 よう ろ通休 いろなことを 情 ノなド 報、場 場、 観光情報の、買い物で、 ・ライ K -バーボット 一が 表 物 の ・ライ 発展 バー のます。このの場、道路交の途中で、 要求 0) と メリット かを満 駅元 た

てきました。

1

にのいト) 大半が、 イレの駅 ン、 道の んで 利の 崩 NO が用 が駅を旅行 道の駅の 道の駅の ・ます。 行のく の利な休 行用者でって 憩

2 情 報発信」二丨

とし す。 光域 等の道 ての道の 情路駅 0) 役 報情の 役割が評価されていま報発信等の公的な施訊情報や歴史・文化・網の利用者の大半に、場 ま設観地

地 域 <u>(</u> 連 携] 二— ズ

3

めおの道 5 り特の れ 産駅 て 地品の 域の利 $\epsilon \sqrt{}$ 切からの提が別がある。 ま 提供の記念を目的 食 事 場がし Þ 地

求て域

国 か所

が 十 と 登 月 し の利 高用地 十一道 い者域 サ に 1 快 日日 0) 快創意 れています。 0) ン駅は、平成¹-ビスを提供¹ までに一、〇 な休憩・ 工 夫に 成二十 と多 ょ より、 いする 四五施質路 駅年設質路

(1) 道 ഗ 駅 ഗ は じ ま

そがきっかは 案がきっかは てもよ 交流 41 シン 道 れて となり、 ない ポジー ような e V ます。 ウ国ム地 か 検討が があ 0) 中 づ 始提 で 9

一方、自動す 憩 二十 に 増え、 る間サ自従 ŋ てきまし 長距 な休憩所はほとんど存在せず、れていましたが、一般道の公キングエリア(PA)が整備 由来に 万、自動車社会のなわけではありませんし二十四時間自由にの役目を担っていま **設したドライブインが休** 営によるレストランや売 が時 高 離 した。 求間般速 ド自 間自由に利用できる休避道においても誰もが速道路のSA・PAの め エリア (SA) 速わ 道路 ら由に路 できる休憩 n) (SA) やパ さる休憩所であ いには二十四時 るように んでした。 田に利用でいました。 進展によ

た化路 ・利名用 また、こ 者に ビ所 特対 n を提供することが切特産物などを活用しれるの地域の立 0 などを活るという で 望し文道

れ道にま る路そ など をれ のしれら 効たのに 果地地 も域域鉄 期連の道 待携核の さがと駅 れ促なの 7 准 りよ き さ う

こと にが産ミ 駅口 係 認品ユ ع めのニの る な 様 らP テ 実 イ験阜 ŋ 々れR ま のが県平 な るに 町まえっ 効 なお活開 成 果 い性 始栃 が 7 化 さ木年 報地 大やれ県十 告域き地 で 月 さ活な 元 地 一か れ性効の元道ら る化果特コの山

の月定駅提平道度で満点で 言成のに 十れのが五駅交れ ま 整出年の通 5 安を 日L 備 さ のがない。 月に 全 にれ 車 事 東幹登は つ 京線録全そ い翌は 業 な道さ国 し 7 月 がの 7 追 7 のに道 0 要はの加 象 らし三同 綱 一駅さ事 成 \equiv れ業 所四策のの に年

z

7

11

ま

す

0

2 渞 (ന 駅 が できる ま で

な道道 ること 供所活域 ž ま れの 情 $\rightarrow \emptyset$ 定駅駅 情 す 用のれ 報 売 0 文たそ 報 数は L 提 店、 た 化 施 のを 多 が供 四の 置 Z # • 設地提 登 施時駐 レ 0 1 名が域供 の録設間車十 ス ビ所 1 ス ラ 件え可 特 さ 主案] 間 ン 農産れ的内道と た 能 利 な 工人路な施な 産 物 用 物なそ夫がやっ設電 **卜** 可

で

イ

ど害住難駅し が直どのの置地てでの状宅場がたま提売を地なか域いあ れど害住難 た。新た、 イされ注情況が所道 報や供 ٤ 路潟 Ħ を発周給な利県平れ 集 信辺さ り用中成 にめ基住れ 者越十 炊や地六 ま 地民 る き周震年 Ĺ との ح とも 理も電飲も拠た。 し安 出辺で 十 て否 し住は月 利確に Þ 13 民 用認 仮の道発 さな被設避の生

> す 公村駐都 車道 形な ま場府 が団たや県 取体は トが らが第 基 1 れ地 レ本 て域 セを的 ク整な 側 11 夕備施 ま 施 設 1 す L を な で 設 ど市あ 置の町る

光 ス ポ ッ ŀ L 7 注 目

三信道 つ型代 あ 商のつ機 0 変の ŋ 業 能駅 基 ま 施化 は 設 ع 機地 休 能域 \$ 憩 を 0 光 に、 持 連 施 ち携 能 地 設 な 機 と 域 が なの 能情 複 ŋ 報

必利ず

整備する

ことが可能

つ合時の発

のしいるがな 駅てた一 観機ま 機個 光能た _ 方 能性 で、 スを ポ備 豊 ッ え年 1 メ 大の支がまる賑に 大デ す小わっ L イ 規い地 て模ァ 模の域注な で な場に 目道は ___ 根 さの多 道と付れ駅様

要となっ がめ道 今 らに路後メ 切 を向 は利もも な機 用道存し てくるでしょう。 上 模地者の在てか地 させて の域に駅しいな道 役 小特持 割 11 に性さ地 を とら くこ をれ域 選 踏続の 択 ع 択し、けるれたれた け人 が

なたや

市町村等 道路管理者 地域振興施設等の 休憩施設の 計画・構想 計画・構想 コンセプト・施設計 画等の調整「道の駅」 に関する協定 「道の駅」の 整備計画策定 市町村等が整備す|市町村及び道路管|道路管理者が整備 る地域振興施設等 理者が共同整備す する駐車場等の休 る施設等の整備 憩施設等の整備 市町村等が 沯 绿 ■単独で整備 する施設 ※市町村等が、単独で 整備した施設については、「道の駅」のコンセプトを満たす 施設であれば、その 施設のある都道府県 の関連する道路管理 者が推薦することを 証明する資料を添え 「道の駅」OPEN

のはが京平辺が

王

子子

な追

電レれを

卜加

ŋ

府

す

7

7

れ時

管駅用

者 増

たの非断

の加の水用

国し確の可能

やて保備能が

非常水

食時防

で 災

源料使点

開都成に開主

れ道年在れ方

八ん

王

滝市た

東

の九存

の四し

初十は始に

ま

せ

で

契

機

機

سط

都

周備

し大

路れ

かま

道

0

駅

さ地

3 --- 3月号

~離職率とは?~

もうすぐ4月。初々しい新入社員が登場 する季節となりましたが、入社3年後には 中卒7割、高卒5割、大卒3割が退職する と言われています。

「離職率」とは、ある時点で仕事に就い ていた労働者のうち、一定の期間のうちに どれくらいがその仕事を離れたかを比率と して表す指標です。この値が高ければ、労 働者がその仕事に定着しにくく入れ替わっ ていくと考えられ、逆に低ければ、労働者 がその仕事に定着し転職や産業間移動が行 われにくくなっていると考えられます。離 職率と同じ現象を、どれくらいの労働者が その仕事に残っているかという観点で捉え る場合は「定着率」が用いられます。

企業における離職率は、ある時点でその 企業に雇用されている労働者のうち、一定 期間の間に雇用関係を解消し、職を離れた 者の比率をいいます。起算日から、一定期 間の離職者数を、起算日の在職者数で除す るのが一般的な方法ですが、新入社員につ いて3年間程度の期間で離職率を求めたり することもよくあります。

労働市場における離職率は、厚生労働省 が労働市場の動向を捉える指標として計算 し公表しています。最も一般的なものは、 雇用動向調査に基づいて算出されるもの で、「年初の常用労働者数に対する離職者 数の割合 と定義されています。同省が行 う調査は、抽出調査であり、離職率の計算 は推計値に基づいて行われています。

近年問題となっている若者に過酷な労働 を強いる「ブラック企業」対策として、厚 生労働省は、ハローワークを通じて大学生 や大学院生を採用した企業に対し、離職率 の公表を求めることを決めました。2015 年春の大卒等の求人票から、過去3年間の 採用者数と離職者数の記入欄を設け、抑止 効果が期待されています。

い領表域 でうまく うことのたとえです の専門家に任めついたものが この言葉は、 餅 をどこに は は 餅 屋 ると おく せる おが ح ſ١ いてもそれぞれ一番うまいこと Ŏ

が

番と

て 、できな やろうとす スして 思い 自 社 ことを か るよ ます。 を端 う の ビジネス 弧的に言 何とか 1) 自 自分 は

求められている で、単純に決め をりません。 自分は何屋な よく考えてみ なのか、 めら しょう。 れるも 何か、お客様 の ぞ はの をに

・のでしょう リトソースし、何 と考えられま、 なことに そこで勝負すれ 巴々考えられますのょうか?戦略によっし、何に集中すれば では、 ば 何をア ſι

ば

つ

ſί

朝食のおいしいホテル2013

旅行口コミサイト"トリップアドバイザ - "の「口コミで選ぶ朝食のおいしいホテ ル2013 (2012年の1年間に日本のホテ ルに対して投稿された日本語の口コミをス コア化して集計)によりますと、「ホテル ピエナ神戸」が1位の栄冠に輝きました。

以下、2位「ラビスタ函館ベイ」、3位「ホ テル日航金沢」、4位「ホテルロコアナハ」 (那覇)、5位「城山観光ホテル」、6位「ホ テル日航アリビラヨミタンリゾート沖縄し 7位 「ホテル JAL シティ長野 |、8位 「セン チュリーロイヤルホテル」(札幌)、9位「旭 川グランドホテル」、10位「沖縄かりゆし アーバンリゾートナハ と続いています。

お洒落なイメージの神戸の他、北海道と 沖縄は人気が高いですね。一日の活力はお いしい朝食から!皆さんも一度足を運んで みてはいかがでしょうか。